

Михаев Иван Михайлович

кандидат социологических наук,
старший государственный инспектор
Приморского территориального отдела
Управления Минкультуры России по ДФО

Михаев Артем Михайлович

аспирант кафедры социологии, политологии
и регионоведения
Тихоокеанского государственного университета

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
УВЕЛИЧЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ
НАСЕЛЕНИЯ ТРУДНОДОСТУПНЫХ
ТЕРРИТОРИЙ НА ПРИМЕРЕ
ОСТРОВОВ КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ**

Аннотация:

В статье рассматриваются проблемы и перспективы увеличения численности населения для труднодоступных регионов нашей планеты на примере островов Курильской гряды. Авторами проанализирован отечественный и зарубежный опыт в этой области, высказаны предложения по решению данной общегосударственной задачи.

Ключевые слова:

труднодоступные территории, транспортная доступность, население, качество жизни, Курильские острова.

Mikhaev Ivan Mikhailovich

PhD in Social Science, Senior State Inspector,
Primorski Territorial Division,
Far Eastern Federal District Department of
the Ministry of Culture of Russia

Mikhaev Artem Mikhailovich

PhD student, Social Science,
Political Science and Regional Studies Department,
Pacific National University

**CHALLENGES AND PROSPECTS OF
INCREASE IN THE NUMBER OF
POPULATION IN THE REMOTE
TERRITORIES BY CASE STUDY OF
THE KURIL ISLANDS**

Summary:

The article discusses the challenges and prospects of increase in the number of population in the remote regions of our planet by case study of the Kuril Islands. The author analyzes domestic and foreign experience in this field and makes suggestions for solving this national problem.

Keywords:

remote territories, accessibility by transport, population, quality of life, Kuril Islands.

В современном динамичном мире статус регионов зачастую меняется очень неожиданно. Всем, бесспорно, известно, что в ОЭА на месте самых знаменитых в мире небоскребов всего лишь 50 лет назад располагались покосившиеся лачуги нищих рыбаков. Однако добыча нефти и грамотная финансовая политика позволили создать в столь неблагоприятных пустынных климатических условиях настоящий рай на земле, куда стремятся не только туристы, но и трудовые мигранты со всего мира, включая развитые западные страны. Точно так же, но чуть раньше изменился статус побережья острова Кипр. Издревле на Кипре дорогими считались плодородные земли в центре острова, тогда как прибрежные территории постоянно подвергались набегам пиратов, поэтому владели ими исключительно небогатые рыбаки. Но все изменилось с развитием международного туризма, когда на побережье пришли гостиничные сети. Они скупили прибрежные земли у их бедных хозяев по таким ценам, что в один день те стали самыми состоятельными жителями острова. Таких примеров можно привести множество, поэтому труднодоступность и, как до недавнего времени считалось, отрицательная рентабельность даже в долгосрочной перспективе для Курильских островов оказались ошибочными.

Одним из факторов, изменивших отношение к региону, стало открытие крупнейшего в мире и единственного в своем роде месторождения рения на острове Итуруп. Следом за ним появилась необходимость усилить военное и геополитическое влияние страны на всех ее рубежах, включая даже архипелаг Шпицберген, где помимо возобновления военной арктической базы взялись за развитие научного и познавательного туризма. Зачем? Во-первых, сегодня это модно и выгодно, ледокольные круизы приносят неплохую прибыль, а во-вторых, что немаловажно, чтобы окончательно доказать, что открытый не так давно на дне Северного Ледовитого океана хребет Ломоносова – это точно часть нашей территории. Соответственно, и большая часть Арктики – тоже наша. Кроме того, появилась возможность изучать погоду в данной местности и «присматривать» за противником за океаном.

Картина мира стремительно меняется, и Курильские острова, которые не так давно Россия собиралась уступить Японии, как в свое время уступила США не только Аляску, но и все тихоокеанское побережье Северной Америки, включая Калифорнию, да еще и Гавайи, оказались очень

важным стратегическим объектом в условиях, не побоимся этих слов, новой холодной войны. А здесь еще и рений, и множество других всевозможных природных ресурсов! Острова оказались очень перспективными и, с точки зрения геополитики, принципиально важными. Для их развития в Правительстве РФ разработали две программы подряд, включая новую, 2016–2025 гг. с огромным (до 70 млрд руб.) финансированием наполовину из федерального бюджета. Но возник вопрос. А каким же образом привлечь на данные острова население? Сезонные рабочие, рабочие по контракту, военнослужащие – это только часть решения проблемы. На сегодняшний же день, судя по данным центров занятости, подавляющее число безработных на островах – это образованные люди, оставшиеся без возможности применить свои знания в реальной жизни. Поэтому вопрос о привлечении населения на постоянную основу должен быть рассмотрен отдельно, параллельно с созданием наиболее комфортных условий не только для проживания людей, но и для их самореализации.

Первое, во что упирается решение данной проблемы, – это отсутствие транспорта, связи и сети Интернет, которым на сегодняшний день совершенно спокойно пользуются масаи в Африке и жители Папуа – Новой Гвинеи. После незамедлительного решения данного вопроса представляется необходимым рассмотреть опыт как советского прошлого, так и зарубежных стран и территорий, сопоставимых с Курильскими островами по ряду своих характеристик. Первое и главное, что здесь можно использовать, – опыт СССР в привлечении населения в районы Крайнего Севера, к которым по классификации отнесены сегодня и Курилы. Северные надбавки, льготы, жилье, дополнительный стаж, дополнительный отпуск, улучшенное снабжение, санаторно-курортное обслуживание, льготные путевки и т. п. необходимо срочно вернуть, если мы действительно хотим привлечь население на брошенные труднодоступные территории. В ДВФО всем желающим сегодня выдают землю под фермерское хозяйство, но для Курил данный опыт не подходит. Тем более что и население островов ранее, как и сегодня, имело другую социальную структуру и состояло по большей части из моряков рыболовецкого флота, военных и ученых. Такой социальный состав оптимален для данных территорий в перспективе, а на сегодняшний день должен еще быть активно усилен строителями и инженерами всех направлений, включая иностранных специалистов. Так, например, Японцы привыкли справляться с землетрясениями и цунами, а жители Исландии активно используют геотермальную энергию, что должно послужить поводом для приглашения консультантов и рабочих из этих стран тоже. Вообще, зарубежный опыт необходим для развития таких необычных территорий, но об этом чуть позже.

Экономика Курил очень долго находилась в состоянии анабиоза, и «раскачать» ее могут только директивное планирование и финансовые вливания из федерального центра, а также контроль за их грамотным исполнением. Что же касается привлечения специалистов для работы, то привлекательность данного проекта должна быть сравнима с работой в современных ОАЭ или хотя бы с комсомольской стройкой. Этаким БАМ на новый лад.

Опыт зарубежных стран может быть полезен по многим направлениям. Так, например, похожая по вулканической активности Исландия является одной из самых привлекательных стран для жизни и давно и стабильно обладает положительной миграционной динамикой, которую приходится ограничивать. Гренландия также не отстает, обладая как авиасообщением со всеми важнейшими аэропортами, так и внутренним развитым авиасообщением. Население Галапагосских островов стало расти в геометрической прогрессии с открытием там биосферного заповедника, что можно было бы рекомендовать для островов Курильской гряды.

Исходя из изложенного выше, не вызывает сомнения тот факт, что финансовые вливания из федерального центра вкупе с использованием отечественного и зарубежного опыта могут уже в среднесрочной перспективе сделать Сахалинскую область регионом, привлекательным для специалистов самого высокого класса.

Основными направлениями развития Курильских островов на современном этапе должны стать следующие:

1 Электрэнергетика на основе альтернативных источников энергии, среди которых необходимо выделить:

- океанские;
- ветровые, наиболее актуальные с учетом пустыющих территорий на побережье и, собственно, ветреного климата Курил;
- геотермальные.

В общемировом объеме электроэнергии, по данным «Бритиш петролеум», в 2014 г. на геотермальные источники приходилось лишь 0,3 % энергии, что в 2,5 раза меньше, чем пришлось на долю солнца, и в 10 раз меньше, чем пришлось на долю ветра. Это связано в первую очередь с тем, что источники данной энергии: гейзеры, вулканы и высокотемпературные водные пласты – недалеко от поверхности земли располагаются преимущественно в слабозаселенных регионах.

При этом Камчатка и Курильские острова – одни из лидеров по размещению данного вида источников. При этом существующие сегодня три ГеоЭС на Камчатке и две на Курильских островах обеспечивают потребности этих регионов в тепле и электроэнергии только на 30 %. При этом потенциала геотермальных источников (с использованием также энергии воды и ветра) вполне достаточно, чтобы отказаться от привозного мазута. Стоимость одного киловатт-часа на ГеоЭС в два раза ниже, чем при сжигании углеводородов. Для строительства электростанций требуются, несомненно, первоначальные финансовые затраты, но они окупятся за счет отказа от транспортных расходов для перевозки мазута и прочих видов топлива для ТЭС. Япония, обладающая подобным потенциалом, после аварии на АЭС в Фукусиме также обратила особое внимание на развитие ГеоЭС, и сейчас там находятся в разработке около 40 проектов новых геотермальных электростанций [1]. Единственной проблемой здесь может стать снижение рекреационного потенциала территорий, но данный вопрос можно и нужно решать совместно с японскими коллегами, которые умеют при дефиците площади развивать промышленность практически без ущерба для национальных парков.

Наличие независимой электроэнергетики на каждом острове даст возможность для развития всех прочих направлений хозяйственной деятельности.

2 Восстановить и усилить военное присутствие нашей страны на данных приграничных территориях. Военные части на островах не только укрепят позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и повлекут за собой развитие инфраструктуры, необходимой для жизни военных и членов их семей, что, в свою очередь, положительно скажется на притоке молодых специалистов в регион. Их присутствие послужит стимулом для строительства и развития жилья, больниц, школ, транспортной инфраструктуры, в перспективе – военных училищ и т. п.

3 Транспорт и связь как основа для развития всех без исключения отраслей. Здесь особо следует отметить:

- чартерные рейсы на Сахалин из всех основных городов России;
- всепогодные аэропорты на островах, так как существующие сегодня аэропорты уже устарели;
- вертолетное сообщение между населенными пунктами на каждом острове, как на Аляске, где в каждой деревне существует вертолетное сообщение;
- морской транспорт как между островами, так и для связи с окружающими территориями. Здесь необходимо как обновление пассажирского флота, так и строительство всепогодных временных причалов;
- и, конечно, автомобильные дороги, которые во всем мире на территориях с похожими условиями (Исландия, Гренландия, Аляска и т. п.) являются основой всего транспорта и соединяют каждый населенный пункт не только со всеми соседними, но и с каждой достопримечательностью. Также без автодорог невозможны развитие и эксплуатация портов и аэропортов.

4 Туризм: познавательный, научный, экстремальный, круизный и др. Уникальность региона является крайне привлекательным фактором для развития туризма, но основными проблемами здесь опять же являются слабая транспортная доступность островов и отсутствие транспортной инфраструктуры на самих островах. При этом, по свидетельству Всемирной туристской организации (ВТО), туризм сам по себе стимулирует развитие порядка 50 сопутствующих отраслей на территории. Среди них здесь в первую очередь следует назвать: дороги, вертолетные площадки, гостиницы, жилищное строительство, предприятия сферы сервиса и общепита, туристские тропы, кемпинги, причалы, турбюро, МЧС. Первый спасательный отряд для Курильских островов был подготовлен 10.08.2015. Ранее спасатели располагались только на Сахалине. Данный отряд создан в первую очередь в помощь туристам, поэтому рассчитан на поиск и спасение людей в самых экстремальных условиях и оснащен по последнему слову техники гусеничными вездеходами, снегоходами и квадроциклами. Также в перспективе получат развитие курсы в сузах и вузах для подготовки гидов и прочих работников сферы туризма, появится возможность создания, помимо всего прочего, СЭЗ с элементами игорного бизнеса и многое другое.

Развитие туризма, несомненно, повлечет за собой не только рекламу островов, но и повышение качества профессиональной структуры населения на территориях.

5 Добыча полезных ископаемых, и в первую очередь рения, что может стать одним из основных элементов экономики острова Итуруп.

6 Рыболовство, рыбопереработка и разведение рыбы, а также добыча морепродуктов как растительного, так и животного происхождения. Среди растительных морепродуктов особое место занимают, конечно, ламинария и анцефалия, которые способствуют развитию фармацевтического производства.

Что же касается продуктов животного происхождения, то в современных условиях российских контрсанкций в данной отрасли мы можем добиться импортозамещения, и ситуация, когда

во Владивостоке в ресторане подают норвежскую семгу, уйдет в прошлое. Очередной этап контрсанкций по морепродуктам был озвучен Правительством РФ в августе 2015 г. Согласно его положениям Исландия автоматически теряет порядка 200 млн долл. в год на экспорте рыбы в Россию, а Норвегия – 500 млн долл. Продолжают сотрудничество с РФ Чили (лосось), Бразилия – 1,5 млрд долл. в год, Китай – 0,5 млрд долл. в год, Турция – около 700 млн долл. В освободившейся в результате контрсанкций нише, наконец-то, появилось место для отечественных морепродуктов, которые ранее из-за недостатка перерабатывающих предприятий, плавучих холодильных установок и, конечно, различных лобби добывались в минимальном объеме. Также Россия запретила японским судам лов рыбы тралом в сопредельных водах, что опять же освобождает нишу для Дальневосточного рыболовецкого флота и открывает для экспорта Японию.

Одной из основных проблем здесь является слабое развитие рыбоперерабатывающих и рыбозаводных предприятий.

7 Развитие науки, в том числе:

- биосферные заповедники и национальные парки;
- создание наукоградов, посвященных изучению как орнитологии и морской биологии, так и геологии и гляциологии и т. п.;
- развитие метеорологии, как во времена СССР, с дополнительным акцентом на изучении землетрясений, создание современных систем прогноза землетрясений и цунами с интеграцией в общемировую систему оповещений и т. п.

Впоследствии возможно появление наукограда, открытие НИИ и университетов.

Развитие вышеперечисленных основных отраслей на островах Курильской гряды приведет к формированию новой наукоемкой социально-профессиональной структуры, отвечающей реалиям XXI в., создаст положительную миграционную динамику из специалистов высокого класса, обеспечит оптимальные условия для развития науки и инноваций и в идеале выведет регион на путь развития, схожий с японским.

Ссылки:

1. Вахрушева К. Земля согреет // GEO. 2015. № 9 (209). Сентябрь.

References:

1. Vakhrusheva, K 2015, 'Earth warms', *GEO*, № 9 (209), September.