

Синица Евгений Валерьевич

аспирант филиала Кубанского государственного
университета в г. Славянске-на-Кубани

**К ВОПРОСУ О СОСТОЯНИИ
ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОРОССИЙСКА
В ПЕРИОД 1943–1953 ГГ.**

Аннотация:

В статье на основании архивных материалов Управления архива муниципального образования г. Новороссийска, а также работ специалистов по истории города Новороссийска рассматривается вопрос о состоянии городского хозяйства Новороссийска в период с 1943 по 1953 гг. Актуальность данного вопроса не вызывает сомнений, так как в имеющихся немногочисленных трудах по истории города данный вопрос практически не освещен. Приводятся данные о довоенном состоянии городского хозяйства Новороссийска, степени его разрушений в период временной оккупации немецко-фашистскими захватчиками, о ходе и результатах его восстановления.

Ключевые слова:

Новороссийск, восстановление, трудности, промышленность, цементные заводы, производство, городское хозяйство, отставание.

Sinitsa Evgeniy Valeryevich

PhD student, Slavyansk-on-Kuban branch of
Kuban State University

**CONCERNING STATUS OF
NOVOROSSIYSK
MUNICIPAL SERVICES
DURING 1943–1953**

Summary:

Basing upon materials from the Novorossiysk Archive and the works of experts in Novorossiysk history, the article considers the issue of city economy during the period from 1943 to 1953. The relevance of the research is undoubtful, since this subject is not covered by the few existing works on the city's history. The article presents data on the pre-war state of the Novorossiysk city's economy, the extent of its damage during the temporary occupation by the German fascist invaders, the progress and the results of its reconstruction.

Keywords:

Novorossiysk, reconstruction, difficulties, industry, cement factories, production, municipal services, lag.

Тема восстановления городского хозяйства Новороссийска в послевоенные годы недостаточно исследована. В немногочисленных трудах по истории города внимание в основном уделено восстановлению промышленности Новороссийска, в то время как вопрос восстановления городского хозяйства освещен недостаточно. В статье на основании данных новороссийского филиала Государственного архива Краснодарского края и работ специалистов по истории города Новороссийска, таких как К.М. Михайлов, Ю.Д. Журкин, А.К. Еременко, В.М. Тыщенко, предпринята попытка более подробного освещения вопроса о состоянии городского хозяйства Новороссийска в период с 1943 по 1953 гг.

Еще до Великой Отечественной войны город Новороссийск стал промышленным центром Кубани. Здесь работали и выпускали продукцию цементные заводы «Пролетарий», «Октябрь», известные не только в стране, но и за ее пределами, шиферный завод «Коммунар», завод «Красный двигатель», который из года в год увеличивал выпуск запасных частей для тракторов. С каждым годом увеличивался грузооборот морского торгового порта и железнодорожного узла. Развивались швейная, мебельная, пищевая и прочая промышленность.

Одновременно с развитием промышленности росло и городское хозяйство.

Жилые дома, расположенные главным образом в южной части города, были хорошо благоустроены. Улицы покрыты мостовыми из булыжного камня, хорошо озеленены. Большинство тротуаров сделано из цементных плиток. Городской сад, бульвары, скверы, стадионы утопали в зелени. Небольшой, но уютный театр пользовался большой популярностью как у новороссийцев, так и у приезжих. Состояние довоенного городского хозяйства можно охарактеризовать следующим образом (табл. 1) [1].

Однако мирный труд горожан был прерван нападением на СССР фашистской Германии. В период временной оккупации г. Новороссийска (с 10 сентября 1942 по 16 сентября 1943 гг.) немецко-фашистские захватчики разрушили фабрики, заводы, портовые сооружения, полностью были выведены из строя все коммунальные предприятия, городской транспорт, инженерные коммуникации. Ни один дом не остался целым. Города практически не стало. По определению государственной комиссии, Новороссийск был разрушен на 96,5 % [2, с. 64].

Таблица 1 – Состояние городского хозяйства Новороссийска на 1 января 1941 г.

| Наименование объекта городского хозяйства | Значение |
|---|---------------------------|
| Жилой фонд | 533,1 тыс. м ² |
| Жилой площади на одного человека | 5,6 м ² |
| Больницы | 4 (1050 мест) |
| Школы | 24 (14000 мест) |
| Детские ясли | 13 (1400 мест) |
| Детские сады | 20 (1575 мест) |
| Зимние кинотеатры | 4 (2125 мест) |
| Летние кинотеатры | 2 (1650 мест) |
| Городской театр | 1 (800 мест) |
| Гостиницы | 4 (600 мест) |
| Клубы | 15 (5300 мест) |
| Библиотеки | 42 (800 тыс. книг) |
| Водолечебница | 1 |
| Бани | 4 (460 мест) |
| Прачечная | 1 (800 кг белья в сутки) |
| Трамвайные пути протяженностью | 12,1 км |
| Трансформаторные пункты | 55 штук |
| Электрокабельная сеть по городу | 27 км |
| Водопроводная сеть по городу | 78,8 км |
| Канализационная сеть по городу | 21,85 км |
| Парки, сады, скверы | 39,6 га |
| Стадионы | 4 |
| Водные станции | 2 |
| Магазины | 164 |
| Столовые и рестораны | 31 |

После освобождения широким фронтом развернулись работы по расчистке территории города от завалов, восстановлению промышленных предприятий и городского хозяйства. Огромные трудности встали перед первыми жителями, пришедшими восстанавливать город. Из груд щебня и строительного мусора приходилось извлекать материалы и оборудование.

Постепенно город стал оживать. На восьмой день после освобождения города трудящиеся получили хлеб, испеченный на хлебозаводе, а к 7 ноября 1943 г. железнодорожники пустили первый поезд. В первом месяце жизни освобожденного Новороссийска город получил воду благодаря усилиям рабочих завода «Красный двигатель», изготовивших и смонтировавших трубопроводы. Был организован пункт скорой помощи, открыты почтовые отделения. На исходе третьей недели по ул. Грибоедова был восстановлен и открыт детский сад на 30 мест. Ровно через месяц, 17 октября 1943 г., была расчищена от обломков, частично восстановлена и открыта для населения библиотека имени Максима Горького, на что был затрачен 1 млн руб. 8 декабря 1943 г. начал работать судоремонтный завод, давший первый электрический ток городу, а 22 февраля 1944 г. дан первый электроток, частично восстановленной Новороссийской ГРЭС. К первому мая 1944 г. цементные заводы дали первые тонны цемента стране [3, с. 248–250].

Рос объем строительных и восстановительных работ, город оживал и набирал силу. Создавались строительные управления. Одним из первых уже в декабре 1943 г. было создано строительное управление № 2, выросшее впоследствии в трест «Новороссийскморстрой». К маю 1945 г. возобновили работу многие промышленные предприятия, введены в эксплуатацию десятки тысяч квадратных метров жилой площади. Укреплению темпов восстановления города способствовало принятие постановления Совета народных комиссаров СССР от 1 ноября 1945 г. «О мероприятиях по восстановлению городского хозяйства города Новороссийска», в соответствии с которым в городе была развернута восстановительная работа [4]. Этим постановлением только на 1946 г. установлен объем работ по восстановлению города на 39,3 млн руб., из них 23 млн предназначались на жилищно-коммунальное и культурно-бытовое строительство. Выделялись необходимые материально-технические ресурсы. 16 млн руб. предполагалось вложить в жилищное строительство [5].

Освоение больших ассигнований, выделенных городу, потребовало создания мощной строительной организации. Распоряжением Совета министров СССР от 6 мая 1946 г. и приказом № 272 от 8 мая 1946 г. по Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии в составе «Главгипромстроя» был образован трест «Новопромстрой». В него вошли трест «Новоросремстрой» Министерства строительных материалов, СУ-3 треста «Севкавтяжстрой» в г. Краснодаре, СУ-10 в г. Новороссийске. Управляющим треста был назначен Кучинский Михаил Борисович [6].

Крупным событием в жизни Новороссийска явилось составление нового, первого после войны генерального плана города, над которым более года работал авторский коллектив под руководством академика архитектуры Бориса Михайловича Иофана [7, с. 66]. Проектировщикам приходилось работать в очень трудных условиях: не хватало помещений и оборудования, проектные организации размещались в непригодных помещениях. Мало было и архитекторов. По завершении работы над планом 12 мая 1946 г. он был рассмотрен и утвержден на собрании партийно-советского актива города, а 14 мая – на совместном заседании бюро ГК ВКП (б) и горисполкома.

Авторы генерального плана предложили существенно изменить планировку города. Было найдено целесообразным наиболее разрушенные кварталы в центральной части города не восстанавливать, а расчищать от завалов и таким образом создать предпосылки для образования новой планировочной структуры. Выявленные при обследовании города отдельные здания, которые можно было восстановить, предполагалось сохранить и использовать для жилых и общественных целей [8].

Новая архитектурно-планировочная схема предусматривала создание системы городских образований, объединенных главной городской магистралью. Эта магистраль шириной до 100 м и протяженностью более 2 км, образуемая на базе улицы Советов и параллельной ей улицы Скобликова, должна была органически объединить вновь образуемые архитектурные ансамбли. С центральной площади, которую предполагалось разместить на новом месте в южной приморской части города, между Западным и Каботажным молами, открывался красивый вид на море. На ней размещались здания горкома и горисполкома, управление порта, центральный почтамт, музей, библиотека. По оси центральной площади, на противоположной стороне улицы Советов в парке имени Ленина размещался городской театр. На набережной проектировалась другая площадь – полукруглая в плане. На ней размещалась панорама «Штурм Новороссийска». Эта площадь связывалась с главной площадью широкой улицей. Зонирование города в генплане определялось рельефом местности. Регулярная застройка в 2–3 и 4 этапа предусматривалась в нижней части города, а более свободная живописная планировка и застройка одноэтажными домами – в верхней нагорной части. Жилыми и общественными зданиями в 3 и 4 этапа застраивались основные площади и магистральные узлы и пересечения [9].

Генеральным планом предусматривалось довольно четкое разграничений жилой и промышленных зон города. Земли, прилегающие к южному берегу Цемесской бухты, а также небольшие территории в районе Стандарта и Мефодиевки предназначались для жилой зоны. Северо-восточное побережье отводилось для промышленности. Проектом предусматривались соответствующие предложения по развитию транспортной схемы [10].

Создание генерального плана города позволяло выполнять работы по реконструкции и развитию города на серьезной архитектурно-планировочной основе.

Дальнейшие работы по разбору разрушений и строительству велись в соответствии с генеральным планом города.

В марте 1946 г. Верховный Совет СССР утвердил четвертый пятилетний план развития народного хозяйства страны. Основная хозяйственно-политическая задача пятилетнего плана состояла в том, чтобы восстановить довоенный уровень развития народного хозяйства и затем значительно его превзойти. Основные работы согласно этому плану предполагалось выполнить и в Новороссийске [11].

Уже к 1947 г. была восстановлена треть жилого фонда города, первые корпуса городской больницы, первые школы и детский сад, построен кинотеатр, начал работать трамвай. Была полностью восстановлена электростанция. Состояние городского хозяйства на первое января 1947 г. определялось следующими показателями (табл. 2) [12]:

Таблица 2 – Состояние городского хозяйства Новороссийска на 1 января 1947 г.

| Наименование объекта городского хозяйства | Значение |
|---|---------------------------|
| Жилой фонд | 209,6 тыс. м ² |
| Численность населения | 67 тыс. человек |
| Жилой площади на одного человека | 3,1 м ² |
| Больницы | 160 мест |
| Поликлиники | 1000 посещений |
| Школы | 2 (880 мест) |
| Детские сады | 1 (50 мест) |
| Зимние кинотеатры | 1 (600 мест) |
| Трамвайные пути протяженностью | 5,2 км |
| Трансформаторные пункты | 55 штук |
| Электрокабельная сеть по городу | 14,9 км |
| Водопроводная сеть по городу | 52 км |
| Канализационная сеть по городу | 8 км |
| Магазины | 74 |
| Столовые и рестораны | 22 |

Город развивался, росло население, повышался уровень промышленного производства, развивалось городское хозяйство. Продолжалась расчистка улиц от завалов, устройство дорог, озеленение садов, парков и бульваров, строились кинотеатры, школы, больницы, детские сады и ясли, клубы, библиотеки. Развивалась сеть торговых предприятий, увеличилось количество внутригородского транспорта. Силами общественности строились летние киноплощадки, пляжи, водные станции.

Уже к началу 1950-х гг. практически всем промышленным предприятиям удалось превзойти довоенный уровень производства продукции, цементные заводы «Пролетарий» и «Октябрь» выпустили 1 млн т цемента [13, с. 80], грузооборот нефтебазы и торгового порта также превысил довоенный уровень, были восстановлены вагоноремонтный, шиферный и железобетонный заводы [14, с. 65].

Однако, если к началу 1950-х гг. промышленность города была восстановлена, то городское хозяйство практически по всем показателям не достигло даже довоенного уровня. К 1953 г. оно определялось следующими показателями (табл. 3) [15]:

Таблица 3 – Городское хозяйство Новороссийска к 1 января 1953 г.

| Наименование объекта городского хозяйства | Значение |
|---|----------------------------|
| Жилой фонд | 362,3 тыс. м ² |
| Жилой площади на одного человека | 4,1 м ² |
| Больницы | 4 (635 коек) |
| Школы | 16 (5720 мест) |
| Детские ясли | 9 (700 мест) |
| Детские сады | 20 (920 мест) |
| Зимние кинотеатры | 1 (600 мест) |
| Летние кинотеатры | 4 (1860 мест) |
| Летний театр | 1 (1000 мест) |
| Клубы | 5 (1600 мест) |
| Библиотеки | 21 (200 тыс. книг) |
| Бани | 2 (260 мест) |
| Трамвайные пути протяженностью | 5,2 км |
| Трансформаторные пункты | 55 штук |
| Электрокабельная сеть по городу | 22,9 км |
| Водопроводная сеть по городу | 70,5 км |
| Канализационная сеть по городу | 13,2 км |
| Парки, сады, скверы | 11,6 га |
| Замощенные улицы и тротуаров | 4255,4 тыс. м ² |
| Водные станции | 2 |
| Магазины | 116 |
| Столовые и рестораны | 20 |

Таким образом, из всего сказанного выше можно сделать вывод о том, что восстановление городского хозяйства и промышленности Новороссийска велось разными темпами. Если промышленность к 1953 г. была восстановлена до довоенного уровня и даже в некоторых показателях превзошла его, то уровень городского хозяйства значительно отставал. Фактически городское хозяйство за первое десятилетие после изгнания немецко-фашистских захватчиков не достигло довоенного уровня развития, не говоря уже о его преодолении.

Ссылки:

1. Управление архива муниципального образования города Новороссийска (УАМОГН). Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 1472. Л. 5–6.
2. Михайлов К.М. Город-герой Новороссийск. 2-е изд., доп. М., 1988.
3. Журкин Ю.Д., Еременко А.К., Тыщенко В.М. Город-герой Новороссийск. М., 1983.
4. УАМОГН. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 870. Л. 1.
5. УАМОГН. Ф. Р-79. Оп. 1. Д. 106. Л. 18.
6. Там же. Л. 19.
7. Михайлов К.М. Указ. соч.
8. УАМОГН. Ф. Р-79. Оп. 1. Д. 106. Л. 19.
9. Там же. Л. 20.
10. Там же. Л. 21.
11. Там же. Л. 22.
12. УАМОГН. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 1472. Л. 8.
13. Новороссийский цемент. 120. Время. События. Люди / Л.Л. Ясуд, В.И. Артемов, Г.А. Крымпоха, С.А. Титов. Краснодар, 2002.
14. Михайлов К.М. Указ. соч.
15. УАМОГН. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 1472. Л. 10–11.

References:

1. Management of the archive of the municipality of the city of Novorossiysk (UAMOGN). f. r-8, op. 1, d. 1472, l. 5-6.
2. Mikhaylov, KM 1988, *Hero City of Novorossiysk*, 2nd ed, Moscow.
3. Zhurkin, YD, Eremenko, AK & Tyshchenko, VM 1983, *Hero City of Novorossiysk*, Moscow.
4. UAMOGN. f. r-8, op. 1, d. 870, l. 1.
5. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 18.
6. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 19.
7. Mikhaylov, KM 1988, *Hero City of Novorossiysk*, 2nd ed, Moscow.
8. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 19.
9. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 20.
10. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 21.
11. UAMOGN. f. r-79, op. 1, d. 106, l. 22.
12. UAMOGN. f. r-8, op. 1, d. 1472, l. 8.
13. Yasud, LL, Artemov, VI, Krympoha, GA & Titov, SA 2002, *Novorossiysk cement. 120. Time. Events. People*, Krasnodar.
14. Mikhaylov, KM 1988, *Hero City of Novorossiysk*, 2nd ed, Moscow.
15. UAMOGN. f. r-8, op. 1, d. 1472, l. 10-11.