

Таова Лилия Юрьевна

кандидат юридических наук
Северо-Кавказского института повышения
квалификации (филиала)
Краснодарского университета МВД России

ТЕРРОРИЗМ НА ТРАНСПОРТЕ КАК УГРОЗА СОВРЕМЕННОМУ ОБЩЕСТВУ

Аннотация:

В статье отражены основные проблемы, связанные с борьбой против осуществления терактов на объектах транспорта, представлены виды транспортного терроризма. Позиция автора заключается в необходимости выработки как законодательных, так и организационных мер, принятие которых обеспечит безопасность транспортных перевозок. Указанные меры по предотвращению террористических актов на транспорте должны быть разработаны с учетом использования оперативных и материально-технических ресурсов и внедрения современных методов избощления преступных элементов.

Ключевые слова:

правоохранительные органы, экстремизм, сотрудники полиции, специально-криминологическая профилактика, борьба с преступностью.

Taova Lilia Yuryevna

PhD in Law, North-Caucasus Institute
for Advanced Training,
branch of Krasnodar University of
the Ministry of Internal Affairs of Russia

TRANSPORT TERRORISM AS A THREAT FOR THE MODERN SOCIETY

Summary:

The article discusses the main issues of the transport terrorism control. The types of the transport terrorism are defined. In the author's opinion, there is a need for development of both legislative and organizational measures, application of which can increase the safety of transportation. These measures, focused on prevention of the terrorist attacks in transport, should be developed with consideration for operational, material and technical resources and introduction of the modern methods of criminal elements' exposing.

Keywords:

law enforcement bodies, extremism, police officers, special criminological prevention, crime control.

В настоящее время в некоторых регионах мира, в том числе в России, радикальные группы людей часто предпринимают попытки реализации своих экстремистских идей в очаге террористической деятельности против существующих социальных структур.

Терроризм в целом, как и любой другой социальный феномен, тесно связан с экономическими, социальными, политическими и моральными противоречиями, которые существуют в российском обществе и государстве. Масштаб, ориентации, тяжесть последствий терроризма определяют теракты как несущие высшую общественную опасность. И неслучайно в Концепции национальной безопасности Российской Федерации, наряду с ростом организованной преступности, обострением межнациональных отношений и другими факторами, терроризм считается компонентом в широком диапазоне внешних и внутренних угроз национальной безопасности [1, с. 134].

Одной из самых значительных угроз для современного общества среди различных проявлений терроризма является терроризм на транспорте. Наиболее частым терактам подвергаются места массового скопления, в том числе объекты транспортной инфраструктуры. Согласно статистике, 70 % нападений осуществляются через перевозки или с использованием транспортных средств.

Растущая роль транспорта и всей инфраструктуры общества в международном сообществе, распространение высоких технологий превратили транспорт в жизненно важную артерию современной цивилизации. Следовательно, нападения на транспорт могут привести к катастрофическим последствиям для всего общества.

Кроме того, многие террористические группы используют различные виды транспорта как относительно недорогое и очень эффективное средство террористического воздействия на общество. Транспорт является средством общения между его объектами и в настоящее время широко используется террористическими организациями для перемещения террористов и доставки необходимого оборудования и оружия для осуществления их деятельности.

Террористические акты поддерживаются странами третьего мира, потому что большинство экономически развитых держав навязывают эгоистичное индивидуалистическое духовное руководство малоразвитым государствам, пытаются выровнять их социокультурную идентичность, что неизбежно приводит к оппозиции жителей этих стран [2, с. 72].

Транспорт как наиболее распространенный символ глобализации представляет собой своего рода орудие освобождения для тех, кто не согласен с этой ситуацией, а именно для террористов.

В связи с развитием научно-технического прогресса, расширением доступа к информационным технологиям люди с экстремистскими взглядами теперь имеют возможность приобретать и производить любые типы оружия (в том числе массового уничтожения), а также использовать новейшие достижения науки, применяемые в том числе в транспортной отрасли, для исполнения своих планов. По словам исследователя проблемы современного терроризма Дж. Араса, сегодня такое явление, как терроризм на транспорте, демонстрирует тенденцию к интенсификации благодаря стремительному развитию транспортной составляющей, обеспечивающей стабильную связь между различными регионами планеты и являющейся одной из самых важных составляющих процесса глобализации.

Полтора века назад в мире не существовало таких огромных объектов, разрушение которых могло бы парализовать жизнь в большой стране, но сегодня подобных объектов предостаточно.

Таким образом, проблема изучения современного терроризма на транспорте и его роль в процессах, происходящих в общественной жизни, генезис и тенденции развития, проявление сущности, структуры, формы и функции в наше время приобретают особое значение.

Терроризм на транспорте – специально организованный вид насилия, направленный на реализацию экстремистской идеологии, вызванной чрезвычайно агрессивными мероприятиями организованных субъектов, осуществляемой с транспортных средств или в транспортных средствах.

Основной смысл направлений современного терроризма заключается в изменении типов и форм использования транспорта террористами для претворения в жизнь разрушительных намерений [3, с. 86].

Борьба с терроризмом на транспорте представляет собой процесс предотвращения возникновения террористических угроз, содействие разрешению противоречий в различных сферах жизни общества. Способы борьбы должны иметь активный и агрессивный характер и быть направлены прежде всего на предотвращение террористических актов на транспорте.

Терроризм на транспорте является одним из самых опасных видов террористической деятельности, он существует в крайне важной для функционирования общества транспортной инфраструктуре. Сложность и разнообразие явления терроризма на транспорте сегодня требуют комплексного переосмысления феномена на основе системного подхода, который предполагает углубленное исследование, в частности, организационных, правовых и духовных информационных моделей по борьбе с терроризмом.

На основе анализа подходов, описанных в литературе по вопросу современного терроризма, было выявлено, что современный терроризм представляет собой системное явление общества и является реализацией идеологии экстремизма. Особенно опасным терроризм на транспорте является именно потому, что приводит к огромному количеству жертв [4, с. 65].

Содержательный анализ составляющих компонентов терроризма на транспорте позволяет выбрать основные существенные черты этого явления.

Терроризм на транспорте является своего рода технологическим терроризмом, опасность которого направлена на производственные объекты и объекты жизнеобеспечения общества, имеющие высокий уровень риска, нарушение или уничтожение которых может повлечь за собой серьезные последствия, связанные с массовой гибелью людей.

Выделяют следующие виды терроризма на транспорте, каждый из которых характеризуется особыми отличительными признаками:

- терроризм на железнодорожном транспорте,
- воздушный терроризм,
- автомобильный терроризм,
- терроризм на объектах речного транспорта,
- морской терроризм, терроризм трубопроводного транспорта,
- терроризм в городском общественном транспорте (метро, автобус, другие виды общественного транспорта),
- потенциально возможные типы, которые появляются в результате быстрого развития новых видов связи, например, виртуальной, пространственной, которые также могут быть объектами террористических атак.

Ввиду открытости и доступности транспортного предприятия, вездесущности движения транспортных средств, широкого распространения транспортной системы и наличия многих потенциально опасных мест антитеррористические меры безопасности сталкиваются со значительными препятствиями.

Нарушение движения транспорта может привести к серьезным последствиям, губительным как для национальной экономики, так и для общества в целом. Кроме того, всегда существует вероятность преодоления террористами любой оборонительной системы. Исходя из вышеназванных факторов, становится очевидной потребность в принятии новой стратегии по

борьбе с терроризмом, которая будет опираться на многослойную систему, включающую в себя чередование различных защитных мер.

Борьба с терроризмом на транспорте осуществляется на разных уровнях:

- международном,
- региональном,
- национальном,
- общественном,
- личном.

На международном уровне она выражается в тесном сотрудничестве разведывательных и правоохранительных органов Российской Федерации и ее субъектов, а также в борьбе с терроризмом во всем мире на основе ряда существующих международных конвенций [5, с. 34].

Региональное сотрудничество представляет собой деятельность общественных организаций различных регионов по проведению совместных контртеррористических операций, осуществлению совместных программ и обеспечению всесторонней помощи друг другу по рассматриваемому вопросу.

На государственном уровне противодействие терроризму реализуется различными субъектами: государственными учреждениями (в том числе спецслужбами, правоохранительными органами, вооруженными силами и т. д.), общественными объединениями и гражданами. Именно участники государственного уровня по борьбе с терроризмом на транспорте принимают на себя всю основную тяжесть противодействия.

Ссылки:

1. Таова Л.Ю. Организационно-правовые аспекты борьбы МВД России с незаконными вооруженными формированиями // Вестник Кыргызско-Российского Славянского университета. № 6. Т. 14. 2014.
2. Машекуашева М.Х., Жашуев Р.А. О некоторых вопросах противодействия преступности // Сборник трудов по материалам Международной научно-практической конференции 31 мая 2014 г. в 11 частях. Ч. 11. Тамбов, 2014.
3. Хиршман К. Изменения глобального терроризма // *Europäische Sicherheit*. 2000. № 5 ; 2002. № 2936.
4. Таова Л.Ю. Охрана прав и свобод человека и гражданина в ходе производства предварительного расследования // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2012. № 12.
5. Машекуашева М.Х. Особенности психологического обеспечения ведения переговоров в ситуациях захвата заложников // Личность, семья и общество: вопросы педагогики и психологии : сборник статей по материалам XXXIX международной научно-практической конференции. Новосибирск, 2014. № 4 (39). Ч. II.

References:

1. Taova, LY 2014, 'Organizational and legal aspects of combating the Russian Interior Ministry against illegal armed groups', *Bulletin of the Kyrgyz-Russian Slavic University*, no. 6, vol. 14.
2. Mashekuasheva, MH & Zhashuev, RA 2014, 'On some issues of combating crime', *Proceedings of the Materials of the International Scientific-Practical Conference May 31, 2014*, in 11 parts, part 11, Tambov.
3. Hirschman, K 2000, 'Changes in global terrorism', *Europäische Sicherheit*, no. 5; Hirschman, K 2002, 'Changes in global terrorism', *Europäische Sicherheit*, no. 2936.
4. Taova, LY 2012, 'Protection of the rights and freedoms of man and citizen in the course of the preliminary investigation', *Historical, philosophical, political and legal sciences, cultural studies and art history. Theory and Practice*, no. 12.
5. Mashekuasheva, MH 2014, 'Features psychological support negotiation in situations of hostage', *Personality, family and society: issues of pedagogy and psychology: a collection of articles based on XXXIX International Scientific and Practical Conference*, Novosibirsk, no. 4 (39), part II.