

Хегай Юрий Александрович

кандидат технических наук, доцент,
профессор кафедры экономики и организации
предприятий энергетического
и транспортного комплексов
Сибирского федерального университета
dom-hors@mail.ru

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
Г. КРАСНОЯРСКА**

Аннотация:

В статье рассматривается и анализируется современное состояние и проблема перевозки пассажиров по маршруту «Аэропорт Емельяново – г. Красноярск». Эта проблема существует на данный момент и требует внимания и решения. Аэропорт «Емельяново» является одним из самых важных авиатранспортных узлов в регионе, имеет огромное значение в развитии торгово-экономических связей Красноярского края с другими субъектами России. Красноярск становится площадкой для проведения различных мероприятий регионального и международного уровней, поэтому выбор и внедрение оптимального варианта перевозки пассажиров играет важную роль. В статье рассмотрены существующие варианты перевозки пассажиров, их недостатки и преимущества, а также предложены возможные варианты решения данной проблемы.

Ключевые слова:

аэропорт «Емельяново», терминал, перевозка пассажиров, маршрут, стоимость проезда, рейс, скоростной трамвай, скоростной поезд.

Khegay Yury Aleksandrovich

PhD in Technical Sciences,
Professor of the Department for Economics
and Management of the Energetic
and Transport Complexes Enterprises
Siberian Federal University
dom-hors@mail.ru

**ASSESSMENT OF TRANSPORT
INFRASTRUCTURE
EFFICIENCY
IN THE KRASNOYARSK CITY**

Summary:

The article considers the current state and problems of the passenger transportation on the routes of the Krasnoyarsk airport 'Yemelyanovo'. The problem is urgent for the moment and requires study and solution. The Yemelyanovo airport is one of the most important air transportation center of the region; it is relevant for development of the trade economic relations of the Krasnoyarsk Territory with other entities of Russia. Krasnoyarsk frequently becomes a place of the various events of the regional and international levels, therefore the selection and implementation of the optimum variant of the passenger transportation is of the highest significance. The author discusses existing options of the passenger transportation, their strong and weak points, and proposes possible problem solutions.

Keywords:

Yemelyanovo airport, terminal, passenger transportation, itinerary, fares, flight, high-speed tram, high-speed train.

Красноярск – город с миллионным населением, промышленным и культурным центром Восточной Сибири. Выгодное географическое положение предоставляет возможность развития Красноярска как транспортного центра, связывающего страны Европы со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Северной Америки и Южной Азии, Северной Атлантики и северной части Тихого Океана.

В рамках X Красноярского экономического форума было подписано соглашение о развитии международного пассажирского и грузового хаба в международном аэропорту «Емельяново». Проект заключается в строительстве новых терминалов и улучшении существующих. Например, строительство пассажирского терминала площадью около 40 тыс. м². Пропускная способность хаба по прогнозам будет 2,25 млн. пассажиров в год. Стоимость проекта составляет 11,0 млрд. руб. [1; 2].

Однако в проекте не учли транспортное соединение города с международным аэропортом «Емельяново». В связи с тем, что аэропорт удален на 45 км. от города, возникает проблема транспортировки пассажиров как из г. Красноярска до аэропорта, так и в обратном направлении. На данный момент существует несколько вариантов перевозки пассажиров.

1. На автомобиле.

Самый быстрый и удобный из всех видов вариант, но лишь малая часть людей может воспользоваться автомобилем, так как многие приезжают в Красноярск в командировку или проездом. Аэропорт «Емельяново» связан с Красноярском федеральной автодорогой М-53. Примерное время в пути составляет от 40 до 50 минут.

2. На официальном такси «Рикша» аэропорта «Емельяново».

Такси осуществляет круглосуточные перевозки пассажиров по фиксированным тарифам. При прилете пассажиры легко могут найти автомобили – такси на привокзальной площади.

Площадь для такси находится в удобном и близком расположении от терминала прилета и выдачи багажа. Примерное время в пути составляет 35–50 минут.

3. На рейсовом автобусе.

Перевозку пассажиров осуществляет рейсовый автобус по маршруту № 501 «Красноярск – пгт. Кедровый». По пути следования он производит остановку в аэропорту «Емельяново». Для этого оборудована отдельная остановка, которая находится возле терминала внутренних воздушных линий. Время в пути автобуса составляет от 50 мин. до 1 часа.

Представленные варианты имеют ряд недостатков.

Во-первых, немногие пассажиры имеют возможность воспользоваться личным транспортом, так как в большинстве случаев у них отсутствует личный транспорт.

Во-вторых, пассажиры прибывают в Красноярск либо в командировку, либо проездом и у многих здесь нет ни друзей, ни родственников, которые бы могли бы их встретить в аэропорту.

В-третьих, из-за высокой стоимости проезда (800 руб.) из аэропорта в Красноярск и обратно не каждый может воспользоваться автомобилем-такси.

В-четвертых, проезд на рейсовом автобусе по маршруту № 501 «Красноярск – пгт. Кедровый» причиняет массу неудобств пассажирам, направляющимся в аэропорт. По пути следования в аэропорт автобус совершает остановки в населенных пунктах. Основную часть пассажиров данного маршрута составляют люди, проживающие на территории Емельяновского района, а точнее жители поселка Кедровый. Несмотря на то, что рейсы осуществляются регулярно, с интервалом 1–1,5 часа, данный маршрут превышает нормы по вместимости пассажиров, вследствие этого, возникает сложность проезда до аэропорта.

Ни один из предложенных вариантов проезда пассажиров из города в аэропорт и обратно не является оптимальным.

Возникшую проблему можно решить несколькими путями:

1. Введение нового прямого маршрута «Красноярск – аэропорт Емельяново», который будет проходить через центр г. Красноярска.

На наш взгляд, запуск прямого маршрута является наиболее оптимальным и реальным, а также более бюджетным вариантом на сегодняшний момент, который не требует дополнительного строительства. Необходимы минимальные усилия, то есть расходы на приобретение подвижного состава и заключение договора между аэропортом «Емельяново» и администрацией Красноярска.

Этот вариант будет иметь ряд преимуществ, таких как:

– скорость перевозки (на маршруте следования в аэропорт не будет остановок в населенных пунктах);

– удобство и комфорт для пассажиров (достаточное количество посадочных и багажных мест);

– устойчивое расписание маршрута независимо от времени суток;

– приемлемая цена проезда (100 руб.) для всех категорий общества, что существенно ниже цен на такси или стоимости топлива для личного транспорта.

2. Скоростной трамвай.

Протяженность скоростной трамвайной линии от Красноярска до аэропорта составит 45 км. Стоимость строительства всей линии может составить 31,5 млрд. руб.

Стоимость 1 километра трамвайной линии может составлять от 500 до 800 млн. руб. Эта стоимость складывается из всех этапов строительства. Самым дорогим является строительство искусственных сооружений (тоннели и мосты). Кроме этого, учитываются технические сооружения – станции, пересадочные узлы, объекты энергетики, депо, а также расходы на подвижной состав и систему управления (централизация, блокировка, светофоры). Средняя скорость трамвая составит 30 км/ч, а максимальная до 75 км/ч.

3. Скоростной поезд.

Для строительства дополнительной ветки в сторону аэропорта от основной ж/д дороги по направлению от станции «Ж/Д Вокзал» до станции «Еловка» необходимо заключить договор с ООО «Российские железные дороги». Расстояние от ст. «Еловка» до аэропорта составляет около 10 км.

Большая часть затрат придется на доведение ж/д путей до аэропорта, а также от грузовых до пассажирских терминалов. Необходимо приобрести подвижной состав и модернизировать прилегающую инфраструктуру.

С аэропорта начинается знакомство пассажиров с городом. С каждым годом Красноярск становится привлекательным для представителей бизнеса, спорта и культуры. Ежегодно проходят мероприятия всероссийского и международного масштабов, такие как «Красноярский экономический форум», международный конгресс и выставка «Цветные металлы», «ITCOM-

информационные технологии. Телекоммуникации» и многие другие. Из рассмотренных вариантов решения проблемы перевозки пассажиров из города в аэропорт и обратно, наиболее приемлемым и реальным вариантом является введение нового прямого маршрута «Красноярск – аэропорт Емельяново». Однако с модернизацией аэропорта за счет увеличения пассажиропотока в будущем необходимо реализовать проект скоростного трамвая или скоростного поезда, что систематизирует связь между городом и аэропортом [3].

Ссылки:

1. Статья и статистика. В красноярском аэропорту построят новый терминал за 11 миллиардов // Российская газета. URL: <http://www.rg.ru/2013/02/15/reg-sibfo/hab-anons.html>
2. Красноярский экономический форум. URL: <http://krasnoforum.ru/page/2>
3. Транспортное развитие Красноярского края. URL: <http://www.admkrsk.ru/citytoday/transport/proposal/Pages/speed.aspx>

References:

1. 'The article and the statistics. In Krasnoyarsk airport will build a new terminal at 11000000000' 2013, *Rossiyskaya Gazeta*, retrieved 18 July 2013, <<http://www.rg.ru/2013/02/15/reg-sibfo/hab-anons.html>>.
2. *Krasnoyarsk Economic Forum* 2013, retrieved 18 July 2013, <<http://krasnoforum.ru/page/2>>.
3. *Transport development of the Krasnoyarsk Territory* 2013, retrieved 18 July 2013, <<http://www.admkrsk.ru/citytoday/transport/proposal/Pages/speed.aspx>>.