

Юрпалова Диана Николаевна

dom-hors@mail.ru

СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ ЖЕНЩИНАМИ**Аннотация:**

В статье выявлены особенности и тенденции развития преступности в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, исследованы состояние и динамика преступлений данного вида, совершаемых женщинами.

Ключевые слова:

дорожно-транспортное происшествие, дорожно-транспортное преступление, преступления в сфере безопасности дорожного движения, автодорожные преступления, состояние преступности, динамика преступности.

Yurpalova Diana Nikolaevna

dom-hors@mail.ru

STATUS AND DYNAMICS OF THE ROAD TRAFFIC CRIMES COMMITTED BY WOMEN**Summary:**

The article reveals specifics and tendencies of the road traffic crime in progress. The author studies status and dynamics of such crimes, committed by women.

Keywords:

road traffic incident, road traffic crime, road traffic safety, crime status, crime dynamics.

Борьба с дорожно-транспортными преступлениями во всех странах мира уже давно рассматривается как национальная проблема, требующая к себе постоянного внимания и принятия мер к уменьшению ущерба, причиненного при их совершении. Данные преступления создают реальную угрозу жизни людей, экономике государств, экологической безопасности.

В России проблема безопасности дорожного движения также превратилась в проблему первостепенной важности. В Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» отмечается, что ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек [1].

В настоящей статье рассматриваются вопросы состояния, структуры и динамики дорожно-транспортных преступлений, совершаемых женщинами. Их исследование целесообразно начинать с терминологии, ключевых понятий «дорожно-транспортное преступление» и «дорожно-транспортное происшествие».

Дорожно-транспортным происшествием признается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (п. 1. 2 Правил дорожного движения) [2]. Основная причина – различные нарушения правил дорожного движения. В частности, если речь идет об автотранспортном правонарушении, то оно должно содержать в себе два обязательных признака: нарушение нормативно-установленных правил дорожного движения или эксплуатации автотранспорта и описание данного нарушения в нормативном правовом акте. В зависимости от вида и характера нарушения правил дорожного движения, степени и формы вины, наличия и характера вредных последствий может наступить дисциплинарная, административная, уголовная, гражданская ответственность.

Дорожно-транспортное преступление как правонарушение регламентировано уголовным законом. Несмотря на то, что некоторые авторы [3] к категории дорожно-транспортных относят все составы преступлений, предусмотренных главой 27 Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ) [4], представляется более правильным точка зрения о квалификации данного деяния по ст. 264 УК РФ. Именно такое понимание дорожно-транспортного преступления можно встретить в научных исследованиях [5; 6]. Учитывая, что его законодательная дефиниция четко не сформулирована в юридической литературе используется и другая терминология: «преступления, нарушающие работу транспорта», «преступные нарушения правил дорожного движения», «преступления в сфере безопасности дорожного движения», «автотранспортные преступления».

Исходя из названия раздела 9 УК РФ, родовым объектом данного деяния принято считать общественную безопасность и общественный порядок. Видовым объектом тех составов пре-

ступлений, которые включены в главу 27 УК РФ, выступает безопасность движения и эксплуатации транспорта.

Объективная сторона преступления состоит в нарушении правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, повлекшем определенные последствия. Таким образом, диспозиция ст. 264 УК РФ является бланкетной. При этом уголовная ответственность наступает лишь в случаях причинения тяжкого вреда здоровью либо смерти человека. Требуется также развитие объективной причинной связи между совершенным деянием и наступившими последствиями, то есть смерть человека либо причинение ему тяжкого вреда здоровью должны наступить исключительно по причине преступного нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Субъектом преступления может быть вменяемое физическое лицо, достигшее возраста 16 лет, фактически управляющее транспортным средством, независимо от того, было ли оно официально допущено к его управлению или нет.

Субъективная сторона преступления проявляется в неосторожной форме вины по отношению к наступившим последствиям. Вместе с тем, несмотря на диспозицию статьи 264 УК РФ, в научных исследованиях высказана иная позиция. Так, О.Н. Бондарчик считает, что в преступных нарушениях правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств следует признавать смешанную форму вины, то есть умысел по отношению к нарушению правил дорожного движения либо эксплуатации транспортных средств и неосторожность по отношению к наступившим последствиям [7].

Сравнительный анализ понятий «дорожно-транспортное преступление» и «дорожно-транспортное происшествие» показывает, что они соотносятся как часть и целое. Для происшествия безразлично психическое отношение водителя к последствиям наезда, столкновения и т.д., равно как и к факту нарушения правил дорожного движения. В автотранспортных происшествиях нередко просматривается вина самих потерпевших (пешеходов). В качестве дорожно-транспортных преступлений могут квалифицироваться только те происшествия, которые повлекли наступление вредных последствий, предусмотренных уголовным законом (смерть либо тяжкий вред здоровью человека) при наличии неосторожной формы вины. Поэтому любое дорожно-транспортное преступление одновременно рассматривается и в качестве дорожно-транспортного происшествия, фиксируется и входит составной частью в статистические данные, характеризующие положение с уровнем обеспечения безопасности дорожного движения в стране.

Если обратиться к данным официальной статистики ГИБДД РФ, то в последние годы, начиная с 2007 г., наблюдается некоторое снижение количества дорожно-транспортных происшествий в целом по стране: в 2007 г. – 233 809, в 2008 г. – 218 322, в 2009 г. – 203 618, в 2010 г. – 199 431, в 2011 г. – 199 868. Аналогичная ситуация складывается и в Краснодарском крае: в 2007 г. – 7 048, в 2008 г. – 6 894, в 2009 г. – 6 738, в 2010 г. – 5 801, в 2011 г. – 6 728.

Сокращается число погибших и раненых в результате их совершения. Так, общее число погибших в Российской Федерации составило: в 2007 г. – 33 308, в 2008 г. – 29 936, в 2009 г. – 27 659, в 2010 г. – 26 567, в 2011 г. – 27 953. В Краснодарском крае: в 2007 г. – 1 184, в 2008 г. – 1 143, в 2009 г. – 1 155, в 2010 г. – 1 149, в 2011 г. – 1 175. Ранено в результате дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации: в 2007 г. – 292 206, в 2008 г. – 270 883, в 2009 г. – 255 484, в 2010 г. – 250 635, в 2011 г. – 251 848. В Краснодарском крае: в 2007 г. – 8 497, в 2008 г. – 8 286, в 2009 г. – 8 156, в 2010 г. – 8 099, в 2011 г. – 8 010.

Анализ этих данных позволяет увидеть общую тенденцию – некоторое увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в 2011 г., по сравнению с 2010 г. (+ 0,2 %), количества погибших (+5,2 %) и раненых (+0,5 %) в Российской Федерации.

Это общая картина совершения дорожно-транспортных происшествий за последние пять лет. Вместе с тем, как уже указывалось выше, признаки дорожно-транспортного преступления в действиях водителей усматриваются не всегда, так в Российской Федерации в 2008 г. зарегистрировано 24 326 преступлений, в 2009 г. – 23 151, в 2010 г. 33 713, в 2011 г. – 34 888, в 2012 г. – 37 553. Таким образом, прослеживается неблагоприятная тенденция роста исследуемых преступных деяний.

Следует отметить и темпы прироста количества серьезных «женских» аварий. Так, если в 2006 г. доля дорожно-транспортных происшествий, совершенных представительницами прекрасного пола, составляла чуть более 6 %, то в 2009 г. она достигла почти десятой части от числа всех аварий и составляет более 8 %. По данным ГИБДД РФ за 2010 г. на российских дорогах произошло 199 тыс. 431 дорожно-транспортных происшествий, из них по вине водителей-женщин – 29 тыс. 914. Таким образом, количество дорожно-транспортных происшествий с участием женщин-водителей увеличилось на 12 %. При этом темпы прироста количества происшествий по вине водителей-женщин выше, чем по вине водителей-мужчин.

Автором были изучены материалы о совершенных женщинами ДТП в Крымском районе Краснодарского края в период с 2006 г. по 2012 г. Их динамика выглядит следующим образом: в 2006 г. совершено 57 ДТП, в 2007 г. – 64 (увеличилось на 12,3 %), в 2008 г. – 128 (увеличилось вдвое), в 2009 г. – 141 (+ 10,2 %), в 2010 – 181 (+ 28,4 %), в 2011 г. – 205 (+ 13,3 %), в 2012 г. – 260 (+26,8 %).

Сравнительный анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях за исследуемый период в Крымском районе показал, что количество ДТП, совершенных женщинами составляет в среднем 8 % от их общего количества.

Нельзя не отметить повышение уровня травматизма в результате ДТП, совершенных женщинами в данном районе. Так, количество погибших и раненых в 2006 г. составило 6 человек, в 2007 г. – 9, в 2008 г. – 12, в 2009 г. – 15, в 2010 г. – 28, в 2011 г. – 15, в 2012 г. – 21. Можно увидеть, что некоторый спад наблюдается лишь в 2011 г.

Завершая исследование, можно сказать, что в России, начиная с 2007 по 2011 гг. наблюдается снижение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий, случаев травматизма. Одновременно проявляется общая неблагоприятная тенденция роста преступных деяний в их структуре, в том числе и тех, которые совершены женщинами.

Ссылки:

1. Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»: Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995р // СЗ РФ. № 45. Ст. 6282.
2. О Правилах дорожного движения: Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 (ред. от 30.01.2013 № 64) // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 47. Ст. 4531 ; Российская газета. 2013. 6 февраля.
3. Шарапов Р.Д., Зворыгина С.А. Актуальные вопросы квалификации дорожно-транспортных преступлений // Совершенствование деятельности по расследованию дорожно-транспортных преступлений: материалы всероссийской научно-практической конференции в режиме видеоконференцсвязи (г. Тюмень, 6 сентября 2012 г.). Тюмень, 2012.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 05.04.2013 № 59-ФЗ) // СЗ РФ. 1996. № 25. Ст. 2954 ; 2013. № 14. Ст. 1667.
5. Бондарчик О.Н. Преступные нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и их предупреждение: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. СПб., 2005.
6. Соляной А.В. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2011.
7. Бондарчик О.Н. Преступные нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и их предупреждение: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. СПб., 2005.