

Яковлев Айтал Игоревич

старший преподаватель кафедры истории России
Северо-Восточного федерального университета
им. М.К. Аммосова
dom-hors@mail.ru

ГОРОДСКОЙ ОБЛИК И БЛАГОУСТРОЙСТВО ЯКУТСКА В НАЧАЛЕ XX В.

Аннотация:

Происходящие изменения в городском облике начала XX в. можно отметить как позитивные и направленные на улучшение жизненных условий горожан. Проводятся работы по облагораживанию городских улиц, улучшению водоснабжения, появляется телеграф. Появление основных благ цивилизации улучшает повседневную сторону жизни горожан. Якутск становится типичным Сибирским городом начала XX в.

Ключевые слова:

город Якутск, городской культурный ландшафт, первый телеграф, электричество, благоустройство городских улиц, повседневная история, горожане, церкви, торговые ряды.

Yakovlev Aytal Igorevich

Senior lecturer of the History of
Russia Subdepartment,
North-Eastern Federal University
dom-hors@mail.ru

TOWN IMAGE AND IMPROVEMENT OF YAKUTSK IN THE EARLY 20TH CENTURY

Summary:

The changes of the town image in the early 20th century were positive and aimed to improve living conditions of the town-dwellers. The municipal bodies carried out works landscaping the streets, developing water supply, establishing a telegraph. Civilization comforts advanced the everyday life of the citizens. As a result, Yakutsk had become a typical Siberian town of the early 20th century.

Keywords:

Yakutsk, town cultural landscape, first telegraph, electricity, landscaping of the town streets, everyday story, citizens, churches, the Bourse.

В начале XX в. городской облик начинает изменяться. Появляются двухэтажные дома, как деревянные, так и каменные. На фотографиях видны деревянные тротуары, помосты. В некоторых зданиях видны покрашенные в белый цвет наличники и ставни. Появляется штукатурка наружной части зданий белого цвета. В зданиях появляются элементы декора, и в общей черте городского культурного ландшафта дома, построенные в начале XX в., выделяются из общего фона маленьких неказистых домов более ранней постройки. Наблюдаются первые попытки озеленения города, например, видно на фотографии Соборной площади (ныне Площадь Дружбы народов) маленькие саженцы (ель, сосна, береза), которые в свою очередь образуют маленькие аллеи. Места общественного пребывания начинают огораживать плотным забором из цельных досок или штакетником. На городских улицах помимо тротуаров появляются столбы электрификации и телеграфа. В центре города также видны изменения, но незначительные – стоят те же каменные здания, построенные в последние десятилетия XIX в., например магазин «Коковин и Басов».

Владельцы магазинов начинают больше уделять внимания фасаду здания – например магазин Громовой 7 окон с фасада, двери с окном, белые аккуратные наличники и ставни, украшенные фигурной резьбой по дереву крыльцо, крыша крытая железным листом с «окопцами», лестница с резными перилами – здание, которое можно увидеть в центральных городах России в начале века.

Жилые дома купечества и чиновничества отличаются от домов простых обывателей Якутска. Здания стоят вдоль широких улиц. Огорожены добротным забором, имеют несколько окон со ставнями, вход во двор через большие, красиво украшенные массивные ворота из дерева. Даже имеется балкон на втором этаже (дом Силиных). Часто купечество строит свои дома рядом со своими торговыми точками, магазинами.

Видно, что дом якутского губернатора покрашен в светлый цвет, здание одноэтажное, но имеет множество окон. Двор огорожен забором украшенным резьбой и тоже окрашен в светлый цвет. Видны также насаждения берез, телеграфный столб, будка полицейского.

Казенные здания такие, как образовательные учреждения, практически имеют одинаковый стиль постройки. Большие окна без ставен, наличие многочисленных дымоходов, видимо, деревянная крыша, здания имеют вывески, вероятно с наименованием образовательного учреждения или какие-либо лозунги, или девизы школ.

Практически во всех фотографиях видны купола церквей на заднем фоне. Церкви стояли по «основным углам» города, как будто очерчивая городской периметр. Например, Градо-Якутская Николаевская церковь находилась далеко от центра города с западной стороны,

Градо-Якутский Свято-Троицкий кафедральный собор с южной стороны города, Градо-Якутская Преображенская церковь с северо-востока.

Якутск в начале XX в. выступает в первую очередь как одна из крупных торговых точек на Дальнем Востоке. Постоянно людное место в городе – торговые ряды в районе современного «Старого города», где находился Малый базар, «Кружало», где весной проходила торговля с паузков. Торговля местными и привозными товарами происходила прямо из паузков или ларьков. В Гостином дворе «Кружало» торговля происходила буквально на лестницах и подмостках. Товар в основном хранился в сундуках, или вывешивался на крючки рядом с лавкой или на перилах, вешался на гвозди, прямо на дверях. Такая торговля шла и зимой и летом. Некоторые виды товаров, в основном местные, производились прямо «не отходя от кассы», тут же в ларьках. Помимо гостиного двора на Малом базаре стояло множество ларьков. Продавали также с саней и телег. Часто сам ларек, в отличие от крупных магазинов, был местом складирования товара.

Паузки или карбасы – это плавучие «торговые ларьки». Торговля на таких карбасах проходила прямо на берегу реки, и процесс купли-продажи проходил прямо на борту. Карбасы строили на верховьях реки Лены и спускали вниз по течению, оттуда же и прямо начиналась сама торговля. Паузки (карбасы) имели парус и весло. Товары нагружали буквально «под завязку», и на некоторых карбасах товар даже был размещен на крышах. Торговцы с карбасов продавали весь товар, но также и само плавсредство – местные горожане закупали карбасы на стройматериалы, в частности, можно остатки карбаса наблюдать во дворе дома «Романовцев», где двор обнесен забором, сделанным из досок карбаса. В досках часто-часто просверлены одинакового диаметра отверстия, которые в свою очередь были отверстиями деревянных гвоздей паузков.

Все описания о состоянии улиц Якутска начала XX в. схожи друг с другом. Живую картину городских улиц (в 1900–1904 гг.) предоставляет в своих воспоминаниях М.Ф. Слепцов: «Улицы города не мостились. Поэтому летом, в сухую погоду, за каждой телегой или стадом коров, подгоняемых пастухом, поднималось целое облако пыли. В дождливые дни на улицах стояла непролазная грязь. В некоторых частях города были целые болота, даже в центре. Например, у магазина купца Силина. Чтобы засыпать то болото, нужно было сотни подвод с песком, глиной и щебнем. Такая работа не была под силу городской думе. По ночам улицы не освещались, на них царил непроглядная тьма. Дома освещались где керосиновыми лампами, где сальными или стеариновыми свечами. По улицам ездили на лошадях и быках.

Иногда улицы города бывают пустынные и малолюдные... На улицах Якутска обычно, кроме праздничных дней, было тихо и спокойно. По тротуарам, с обеих сторон улиц, двигалось по 3–4 пешехода, посредине – одна две подводы, никаких верениц обозов не наблюдалось. Не было мостовых, благоустройством улиц не занимались из-за отсутствия средств» [1, с. 114].

В 1910 г. в словаре В.А. Брокгауза и И.Е. Ефрона отмечено: «По внешнему виду Якутск похож более на зажиточное селение, чем на город, нет ни одного красивого здания, ни одной улицы, нет надлежащего освещения, вместо тротуаров настланы на некоторых улицах доски, и то с частным перерывами. Всюду грязь, о спуске и не беспокоятся...» [2, с. 173].

На расположение улиц влияли церкви города, центральные кварталы (административный, торговый) и тракты, которые встречались в городе Якутске. Именно поэтому были названы улицы – «Иркутская», «Охотская», «Вилуйская», «Мархинская», «Никола-Преображенская», «Соборная», «Богородицкая». Самая большая улица, которая пересекала весь город с юга на север, носила простое и четкое название – «Большая». Путешественниками того времени упоминаются «Большая» и «Никольская» улицы. Особого порядка в наименовании городских улиц не было вплоть до 1903 г. До этого года горожане ориентировались в городе по особым отличительным чертам дома, географических элементов, или что было более эффективным – по домам знатных людей или близлежащих церквей. Такое состояние дел было изменено в 1903 г., когда начались серьезные работы – «мероприятия по названию улиц и угловых кварталов» [3, с. 126]. В ходе этих работ были отмечены 19 улиц, имевших свои названия. И несомненно облегчившие жизнь горожан и извозчиков. Это такие улицы, как «Соборная улица», «Большая», «Никольская», «Полковая», «Набережная», «Малобазарная», «Богородская», «Чепаловская», «Логовая», «Правленская», «Преображенская», «Гостинодворская», «Клубная», «Монастырская», «Монастырская 2 проулок», «Портовская улица», «Кондаковский проулок», «Карамзинский проулок», «Орлеанский проулок». Что же касается остальных улочек и переулков, то было принято постановление о поручении Городской Управе о наименовании улиц, которые не имели их [4, с. 29]. Следующая крупная работа по наименованию улиц была предпринята в 1908 г. на этот раз, помимо перечисленных 19 улиц, была введена некая система: продольные и поперечные. Продольные улицы пересекали город с юга на север, поперечные с запада на восток.

В первое десятилетие XX в. не было канализационных канав и других дренажных систем. На фотографиях тех лет можно увидеть, что даже на центральной улице лужи и грязь встреча-

ется часто. Следующим шагом для благоустройства города стало строительство тротуаров вдоль улиц, мосточков через канавы, озеленение проводилось силами владельцев домов.

Причины печального состояния благоустройства города очень кратко и доходчиво объясняет сам губернатор Якутской области И.И. Крафт: «Ввиду целого ряда причин г. Якутск отличается таким неблагоустройством, какое едва ли можно встретить в любом другом городе. Отдаленность и отрезанное положение, которым отличается Якутская область, привели к тому, что большинство городских обывателей не выезжало из пределов области, а меньшинство наиболее просвещенных аборигенов посетило Иркутск, и очень немногие побывали в Европейской России, и то на непродолжительное время. Благодаря этому большая часть гласных Думы не имеет ясного представления об условиях жизни в благоустроенных городах. Проведя часть жизни в юртах с хотоном (хлев), а некоторые, родившись в нем, городские обыватели вообще и гласные в частности, по-видимому, считают, что Якутск является относительно смазанных коровьими экскрементами юрт достаточно благоустроенным центром. Поэтому убедить их в целесообразности той или другой меры, клонящейся к благоустройству города, является задачей нелегкой. С другой стороны, печальное финансовое состояние городской кассы также побуждает Думу воздерживаться от каких-либо новых расходов, а мысль о займе, хотя бы на предприятие, которое будет с избытком окупать его, повергает «отцов города» в священный ужас» [5, с. 75]. Эти воспоминания нам раскрывают сущность проблемы недостаточной благоустроенности города Якутска: «отцы города» не могли себе просто представить, что такое благоустроенный город, потому что у них не с чем было сравнивать состояние города Якутска, также это объясняет отсутствие каких-либо элементов декора и озеленения в городской среде Якутска начала XX в.

С приходом нового губернатора И.И. Крафта в начале XX в. Якутск обретает все основные средства для самостоятельного развития: «2 лесопильных завода, два мукомольных паровых мельниц, мыловаренный, кожевенный, кирпичный, и пивоваренные заводы. В это время была построена первая электростанция на ул. Набережной (ныне Хабарова) мощностью в 180 КВт. Первая электростанция была возведена при губернаторстве И.И. Крафта в 1914 г. В этот год для города Якутска наступил праздник» [6, с. 162]. Станцию строили в течении двух лет. И с 1914 г. Якутские дома и улицы стали освещаться электрическими лампочками. Большая проблема города – освещенность улиц, которую отмечали практически все путешественники, была решена. С появлением электричества появляются и другие блага цивилизации – телефонная связь (1915–1916 г.) эта электростанция работала вплоть до 1935 г. В это же время начинает работать водокачка – в 1912 г. после долгих притираний губернатора с Городской Думой была поставлена водокачка. Это водокачка оснащала очищенной водой горожан, помпа стояла, судя по схеме (там же) непосредственно в нескольких метрах от речной воды, и доставляла воду в бочок (оцинкованный бак) рядом с двором электростанции. Однако летом того же года протока высохла и горожанам приходилось вновь таскать воду на быках и телегажках.

Особо отметим появление телеграфа в Якутске. Это был прогрессивный момент, который охарактеризовал И.И. Крафт в письме к графу П.А. Столыпину от 24 июня 1910 г.: «Проведение телеграфа и железной дороги, устройство пароходных сообщений, успехи образования среди населения, возникновение периодической печати и т.п. факторы сделали в настоящее время деятельность местной администрации доступною ревизии из центра и контролю общественного мнения, почему злоупотребления власти не могут не оставаться безгласными и ограничение прав губернаторской власти едва ли утратило ныне свои основания» [7, с. 123]. При нем же строятся каменные дома – уездного казначейства (1911 г.) – ныне здание Академии наук РС(Я) и Архиерейские покои в Спасском монастыре (1913 г. – 1924 гг.) – ныне здание Краеведческого музея им. Е. Ярославского. На углу улиц Большой и Преображенской (ныне проспект Ленина и Октябрьской) построена двухэтажная семинария народных учителей (снесена)» [8, с. 6]

Якутск в начале XX в. был маленьким, пыльным, деревянным городком. В начале XX в. Якутск начинает интенсивно отстраиваться новыми домами. Появляются дома в 2 этажа, отштукатуренные, с большими светлыми окнами с резными наличниками, с железными крышами. Вперемешку с русской избой стоят зимние якутские юрты. Горожане не слишком заботились о благоустройстве города, например, отмечается, что лужи размером с болото могли лежать все лето, мостовые были не по всей улице, только местами и не всегда новые. Однако с первого десятилетия XX в. Якутск начинает превращаться из маленького провинциального городка в зажиточное крупное селение, с добротными крепкими домами. Система улиц приводится в порядок, появляются тротуары, уличное освещение. Улицы всегда многочисленны по праздникам. И к революции 1917 г. Якутск уже является типичным Сибирским городом.

Ссылки:

1. Слепцов М.Ф. Город Якутск 1900–1904 гг. (Воспоминания старожила) // Якутский архив. 2007. № 3.
2. Павлов А.А. Губернатор И.И. Крафт. Якутск, 2004.
3. Прокопьев В.П. Происхождение наименований улиц и площадей г. Якутска // Якутск: история и современность (к 370-летию города). Якутск, 2002.
4. Петров П.П. Улицы и площади Якутска. Якутск, 2002.
5. Калашников А.А. Реформатор земли Якутской губернатор Иван Иванович Крафт 1906–1913. Якутск, 2011.
6. Попов П.В. Историко-географический атлас г. Якутска в 1917 г. Якутск, 2009.
7. Калашников А.А. Указ. соч.
8. Карамзин О.Г. История развития градостроительства в г. Якутске в XX в. Якутск, 2000.

References (transliterated):

1. Sleptsov M.F. Gorod Yakutsk 1900–1904 gg. (Vospominaniya starozhila) // Yakutskiy arkhiv. 2007. № 3.
2. Pavlov A.A. Gubernator I.I. Kraft. Yakutsk, 2004.
3. Prokop'ev V.P. Proiskhozhdenie naimenovaniy ulits i ploshchadey g. Yakutsk // Yakutsk: istoriya i sovremennost' (k 370-letiyu goroda). Yakutsk, 2002.
4. Petrov P.P. Ulitsy i ploshchadi Yakutsk. Yakutsk, 2002.
5. Kalashnikov A.A. Reformator zemli Yakutskoy gubernator Ivan Ivanovich Kraft 1906–1913. Yakutsk, 2011.
6. Popov P.V. Istoriko-geograficheskiy atlas g. Yakutsk v 1917 g. Yakutsk, 2009.
7. Kalashnikov A.A. Op. cit.
8. Karamzin O.G. Istoriya razvitiya gradostroitel'stva v g. Yakutске v XX v. Yakutsk, 2000.