

**Порталова Марина Александровна**

адъюнкт кафедры психологии  
Краснодарской Академии МВД РФ,  
старший лейтенант милиции, психолог группы  
кадров ОБ ДПС ГИБДД НП УВД г. Сочи

**ЛИЧНОСТНЫЕ ОСОБЕННОСТИ  
ВОДИТЕЛЕЙ И ОСОБЕННОСТИ  
ИХ ДОРОЖНОГО ПОВЕДЕНИЯ  
(КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ)**

**Аннотация:**

*Автором проводится концептуальный анализ особенностей личности водителей и их влияния на дорожное поведение.*

**Ключевые слова:**

*Водитель, дорожное поведение, концептуальный анализ.*

**Portalova Marina Alexandrovna**

adjunct of the chair of psychology,  
Krasnodar Academy of Russian Ministry of  
Internal Affairs,  
senior lieutenant of militia,  
psychologist of the training group

**PERSONAL CHARACTERISTICS OF  
DRIVERS AND FEATURES OF  
TRAFFIC BEHAVIOR  
(CONCEPTUAL ANALYSIS)**

**The summary:**

*The author conducted the conceptual analysis of personality characteristics of drivers and their impact on traffic behavior.*

**Keywords:**

*Driver, traffic behavior, conceptual analysis.*

Огромную роль в развитии страны играет автомобильный транспорт, осуществляющий автомобильные перевозки грузов и людей. В последнее время наметился высокий рост количества транспорта на дорогах страны, однако вопросам обеспечения безопасности дорожного движения уделяется недостаточно внимания. Анализ аварийности позволяет говорить об увеличении количества ДТП, погибших и раненных в результате транспортных происшествий.

Несмотря на то, что ДТП совершаются и по вине пешеходов, большая их часть происходит по вине водителей (по материалам X Всероссийской научно-практической конференции безопасности дорожного движения, 2002 г.).

Отношение водителей к неукоснительному соблюдению требований Правил дорожного движения изменилось не в лучшую сторону, а именно, каждое второе нарушение Правила является превышением установленного скоростного режима, нарушением правил обгона. Большое количество водителей транспортных средств (более 1,6 млн.) позволяют себе управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения (Тимошин В. У.). По данным X Всероссийской конференции Безопасности дорожного движения следует, что, рост аварийности связан, прежде всего, с низкой транспортной дисциплиной водителей, а также низким уровнем организации профилактической работы с данной категорией участников дорожного движения.

Первая работа по профессиональной оценке действий водителей городского транспорта и их водительского соответствия требованиям безопасности движения, была опубликована в 1910 г. Гуго Мюнстенбергом. В отечественной психологии, а именно в психологии труда, рассматриваются вопросы психологии личности и психофизиологии водителя (Игнатов Н. А., Полтов К. М., Иванов В. Н., Бен Э.), а также некоторые социально психологические аспекты безопасности дорожного движения (Столяренко А. М., Лукьянов В. В., Кузьмин Е. С., Котик М. А.). Однако в целом отсутствует комплексный подход к решению проблем человека в автотранспортной отрасли, а проводившиеся исследования на базе НИИ гигиены им. Ф. Ф. Эрисмана позволяют оценить уровень психической адаптации и интеллектуальные возможности человека, уровень состояния сердечно-сосудистой системы и физической работоспособности, а также уровень состояния центральной нервной системы. Но вопрос «Как влияют индивидуальные особенности и качества водителя на избежание аварий и предупреждение тяжелых последствий?», являющийся на сегодняшний день особенно актуальным, поднимался лишь в середине 80-х гг. (Котик М. А.).

Являясь чрезвычайно важным фактором экономического и политического развития государства, транспортная политика нуждается в реформации с учетом изменения ситуации на дорогах в последние годы, а именно: увеличение транспортного потока, рост количества ДТП, появление большего числа женщин-водителей, а также значительная разница стажа вождения разных категорий водителей. Исходя из этого, важным аспектом обучения водителей является психологическая подготовка, которая позволяет повысить, прежде всего, личную безопасность водителя.

Однако безопасность дорожного движения зависит не только от внешних факторов (Правил дорожного движения, организации надзорной и профилактической деятельности инспекторов ГАИ), но и от личностных особенностей каждого водителя. По данным опроса, проведенного журналом «За рулем» в июле 2004 г., 42% опрошенных водителей считают, что причина массового несоблюдения Правил дорожного движения водителями в самих водителях. Именно поэтому представляется важным учитывать особенности личности водителя при обучении навыкам управления транспортного средства с целью снижения количества правонарушений на дорогах, так как личностные особенности водителей и особенности их дорожного поведения, сознательное нарушение водителями Правил дорожного поведения (превышение установленной скорости, неграмотный обгон и пр.) зачастую ведет к необратимым последствиям.

#### **Ссылки:**

1. Ванда Б. Ф. и др. Психологические факторы надежности управления автомобилями и проблема общения между водителями. // Психологический журнал. Том 4, №4, 1983.
2. Клебельсберг Д. Транспортная психология: Пер. с нем./ Под ред. В. Б. Мазуркевича. – М., 1989.
3. Котик М. А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения. – М., 1987.
4. Обеспечение безопасности дорожного движения // Материалы X юбилейной Всероссийской научно-практической конференции. – М., 2002.

#### **References (transliterated):**

1. Vanda B. F., et al. Psihologicheskie faktory nadezhnosti upravleniya avtomobilyami i problema obshcheniya mezhdru veditelyami. // Psihologicheskiy zhurnal. Vol. 4, No.4, 1983.
2. Klebel'sberg D. Transportnaya psihologiya: transl. from German / ed. by V. B. Mazurkevich. – M., 1989.
3. Kotik M. A. Besedy psihologa o bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya. – M., 1987.
4. Obespechenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya // Materialy X yubilyeynoy Vserossiyskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. – M., 2002.